



Færdsmøde, referat 1225

Mødedato: 30. april 2020
Mødetid: Kl. 09.00
Mødested: Mødet blev afholdt online
Næste møde: 14. maj 2020
Deltagere: Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi
Torben Olesen, Østjyllands Politi
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning
Magnus Vilstrup Andersen, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

30. april 2020
Side 1 af 10

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:
anlaeg@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

Dagsorden:

0. Godkendelse af referat
1. Karen Blixens Boulevard 21 (Byggemodning)
2. Bavnegårdsvej (Vejanlæg)
3. Bremsagervej (Vejanlæg)
4. Hjortensgade (Vejanlæg)
5. Lokesvej (Vejanlæg)
6. Søren Frichs Vej (Vejanlæg)
7. Rolighedsvej (Vejanlæg)
8. Esther Aggebos Gade (Parkering)
9. Louisevej (Parkering)
10. Vesterbro Torv (Parkering)

0. Godkendelse af referat 1224

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



1. Karen Blixens Boulevard 21

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

30. april 2020

Side 2 af 10

Emne: I forbindelse med byggemodning af Sports- og Kulturcampus, Brabrand, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Der søges om godkendelse af 5,5 m asfaltvej fra Inger Christensens Gade, afgrænset af kantsten med 10 cm lysning mod 0,5 m rabat i vestlig retning samt 1,5 m flisefortov med 0,5 m bagvedliggende rabat indeholdende belysning mod øst.

Vejen fortsætter i betonfliser/grus, som Shared Space/Gågade med ærindekørsel tilladt i varierende bredde - dog min 4,92 m hvor det er smallest - frem til tilslutning af eksisterende 6 m brede Dorthes Vej, som afgrænses af kantsten med 10 cm lysning og 2 m flisefortov i begge sider. Vejen fortsætter herfra i asfalt mod privat parkeringsplads i asfalt/grus.

Tilslutning til Inger Christensens Gade udføres jf. designmanual for området, som de øvrige overkørsler på strækningen og projekt materialet tilrettes dette.

Indtil der etableres skraldesug i området tømmes affaldscontainere. LV holder ud for Biblioteket og tømmer containere placeret mellem Iværksætterhuset og Biblioteket. LV-tømmer desuden langs Gellerupbadet, hvor der er vendemulighed bag. Det er muligt at køre ind i området med 12 m LV fra Inger Christensens Gade, hvor der skiltes og forvarsles længdebegrænsning.

Der skiltes ensrettet fra Gellerupbadet med cyklister undtaget samt højresvingsforbud med cyklister undtaget. Ved udkørsel til Dorthes Vej skiltes ubetinget vigepligt. Ved indkørsel til området fra Dorthes Vej skiltes indkørselsforbud for motorkøretøjer.

Der etableres portoverkørsel til Iværksætterhuset. I Gågade zonen vil der være 2 vigepladser og en afmærket handicapparkeringsplads. Der vil ligeledes være en handicapparkeringsplads langs Gellerupbadet, ligesom der her er placeret transformerstation. I Gågade zonen vil der være træer i bede med 3 cm ståkanter - nogle med rundbænke,



beton siddeplinte i varierende højde og bredde, siddemure og cykelparkering. Bygningshjørner markeres med pullerter.

30. april 2020
Side 3 af 10

Der vil være stiforbindelse fra Karen Blixens Boulevard over Verdenspladsen. Der etableres ledelinjer i metalprofil på Verdenspladsen fra Karen Blixens Boulevard til Biblioteket, Cirk(h)uset og Gellerup Badet.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Overkørslen til Inger Christensens Gade er godkendt i henhold til tegningsmateriale fremsendt 29. april 2020, hvor udformningen er i overensstemmelse med designmanualen for området
- De to vestligste højtænder fjernes, så udstrækningen af S11 svarer til bredden af overkørslen ved kantstenen
- Handicapparkeringspladserne skal skiltes med E33 og E23
- C 11.1 med undertavle udelades og erstattes med D11.4 med undertavle U5.2 "(Cykelsymbol) undtaget"
- E19.1 erstattes med D11.2 med undertavle U5.2 "(Cykelsymbol) undtaget"
- Undertavle til gågadezone E49 skal hedde "Kørsel tilladt", da cyklister må køre i området uden ærinde
- C22.1 suppleres med E49 på bagsiden af E50 med undertavle "(Cykelsymbol) tilladt".

Aftale: Byggemodning svarer.

2. Bavnegårdsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TCHH)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for forbedring af stikrydsning på Bavnegårdsvej i Hasselager.

Størstedelen af de anbefalede skoleruter til Bavneshøj Skole er via separate stiforbindelser. Stiforbindelserne vest for skolen samles ved denne eksisterende krydsningshelle og er derfor en meget væsentlig krydsning for skoledistriktet. Der står skolepatruljer ved krydsningshellen.

Der ønskes etableret fodgængerfelt ved krydsningshellen, for at forbedre krydsningen og arbejdsforholdene for



skolepatruljerne. I samme omgang opsættes belysning, skiltning og stibomme jf. gældende vejregler.

30. april 2020
Side 4 af 10

Projektet etableres inden skolernes sommerferie 2020, da trafikomlægning i forbindelse med anlæggelsen af Bering Beder vejen, forventes at generere øget trafik på Bavnegårdsvej i efteråret 2020.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Undertavler på eksisterende D27 suppleres med bagside UD21.2, så det fremgår at stien ophører ved krydsningen
- A21 med undertavler fjernes i begge vejsider, da de ikke er retvisende efter de nye forhold.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

3. Bremsagervej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: **OBS – teksten ændret i forhold til dagsorden.**
På baggrund af en borgerhenvendelse ønskes opsat en B11 tavle samt afmærket med S11 (hajtænder) på Bremsagervej ud til Tomsagervej. Der er i dag højrevigepligt, men vejens udformning gør vigepligtsforholdene ret uoverskuelige og svære at tolke. Med ubetinget vigepligt fra Bremsagervej vil vigepligten føles naturlig fra en mindre vej ud til en større vej.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Afmærkningen suppleres med midterlinje på Tomsagervej fra svingbanen i krydset og gennem svinget for at tydeliggøre vejens forløb.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



30. april 2020
Side 5 af 10

4. Hjortensgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KLBRA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for udretning af cykelsti. Buslommen på Hjortensgade ud for Langelandsgade er ikke længere i brug og cykelstien forbi buslommen er meget smal og har et kurvet forløb, derfor ønskes det nu at rette cykelstien ud, så den bliver bredere og får et mere naturligt forløb.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

5. Lokesvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KLBRA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for ombygning af Lokesvej. Nærværende notat er en overordnet beskrivelse af vejprojektet for den vestlige del af Lokesvej samt krydsningshelle på Åbyvej.

Beskrivelse af vejprojekt

Vejprojektet omfatter følgende elementer:

- Lokesvej (strækningen fra Åbyvej og ca. 300 meter mod øst)
- Krydsningshelle for fodgængere på Åbyvej

Lokesvej etableres med tværsnit som vejprojekt behandlet i approbation 1799, Åbyen, delområde II, der omhandler den resterende strækning af Lokesvej frem mod Huginsvej. Lokesvej etableres som sivegade med dobbeltrettet trafik, og med en hastighedsbegrænsning på 30 km/t.

Alle overkørsler til Lokesvej etableres som portoverkørsler for derigennem at etablere tydelige vigepligts-forhold. Lokesvej etableres med et slynget forløb, som vil virke som en hastighedsdæmpende foranstaltning. Vejene omkring lokaplanområde 1032, Åbyen II er en hastighedsbegrænset zone, hvor hastigheden begrænses til 30 km/t, og den resterende strækning af Lokesvej som nærværende projekt omfatter, vil ligeledes blive en del af denne zone, som efterfølgende vil starte ved indkørslen på Lokesvej fra Åbyvej.



30. april 2020
Side 6 af 10

Områdets karakter og vejenes udformning i øvrigt vil foranledige trafikanter i området til at sænke hastigheden. Oversigtarealer etableres i henhold til den givne hastighed og det sikres, at der ikke er objekter i oversigtarealerne der blokerer for udsyn. Da alle vejtilslutninger sker med rette vinkler, er der ingen væsentlige udfordringer i forhold til at etablere tilstrækkelig oversigt.

Renovation sker via molokker, som etableres langs Lokesvej. Det sikres at en 12 meter renovationsvogn har fri fremkommelighed på Lokesvej og der indrettes særlige holdepladser for renovationskøretøjer for uhindret adgang til molokker.

Lokesvej afvandes principielt til den eksisterede vejafvanding. Der skal flyttes en række rendestens-brønde i forbindelse med at Lokesvej snævres ind og får et slynget forløb, lige som det skal kontrolleres at de eksisterende stikledninger er fuldt funktionsdygtige.

Krydsningshelle på Åbyvej etableres for at sikre gående ved krydsning fra fremtidigt grønt område vest for Åbyvej til boligområderne øst for Åbyvej.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Krydsningshellen og molokkerne på Åbyvej er ikke godkendt. Placeringen af molokker umiddelbart op ad krydsningshellen vil i tømningssituationen medføre, at bilerne kører i den forkerte vejside omkring hellen, samtidig med at krydsende fodgængere vil være skjult bag lastbilen. Den viste løsning vurderes derfor ikke at være trafiksikkerhedsmæssigt i orden.
- Undertavler til C61 skal have pil for start og slut. Skiltene ved den sidste lomme skal stå ved den inderste kantsten, hvor forbuddet gælder
- De to sæt molokker, der ligger langs kantstenen på Lokesvej, forsynes med C61 med undertavle med meterangivelse som folieløsning.

Aftale: Anlæg søger projektet på Lokesvej gennemført og indsender revideret projekt for anlæggene på Åbyvej.



30. april 2020
Side 7 af 10

6. Søren Frichs Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KLBRA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for udvidelse af venstresvingsbane på Søren Frichs Vej ud mod Vestre Ringgade.

Grundet manglende kapacitet i venstresvingsbanen ønskes hellen lige inden Vestre Ringgade fjernet og inddraget til venstresvingsbane. Projektet vil give mere kapacitet til krydset, da både ligeud kørende og højre svingende op ad Vestre Ringgade vil få bedre fremkommelighed.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

7. Rolighedsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (PETK)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etableringen af et nyt standsningssted for Aarhus Letbane, "Risskov Strandpark", placeret ved Rolighedsvej i Risskov samt etablering af forplads til perronen og nyt helleanlæg i Rolighedsvej.

Standsningsstedet placeres ved det eksisterede enkelt-spor til Grenaabanen. Standsningsstedet består af en sideperron samt en forplads, der fungerer som adgangsvej til Rolighedsvej. Der har tidligere ligget en overkørsel hvor perronen placeres og denne bortskaffes i forbindelse med projektet.

Perronen forbindes til Rolighedsvej via en ny forplads. Forpladsen udføres med en 3,0 m bred fællessti i asfalt med kantafrænsninger i beton. Ved enden mod Rolighedsvej opstilles cykeloverdækninger med plads til 24 cykler. Ved cykeloverdækningen etableres et plateau med 20 % fald mens det sidste stykke op til perronen udføres som en rampe med 40 % fald.

De trafikale forhold på Rolighedsvej ændres idet der skal etableres et nyt helleanlæg ud for forpladsen. Helleanlægget



etableres ved en sideudvidelse af Rolighedsvej mod nord hvilket bl.a. medfører at det eksisterende busstoppested skal flyttes.

30. april 2020
Side 8 af 10

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det er ikke beskrevet i tegningsmaterialet, hvor busstoppestedet flyttes hen, og hvordan det udformes. Det oplyses, at busstoppestedet flyttes væk fra området ved hellen og udelukkende består af en pylon ved fortovet, da bussen stopper ved kantstenen. Dette efter aftale med Kollektiv Trafik.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

8. Esther Aggebos Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JK)

Emne: Orienteringssag:

Aarhus Kommune og Midttrafik er i fællesskab blevet enige om at foretage en midlertidig flytning af busendestation på Aarhus Ø på Esther Aggerbos Gade fra den 14. april, da busserne pt. ikke kan foretage vendinger på endestationen pga. parkerede køretøjer til byggeriet på Aarhus Ø.

Der mangler standsningsforbudszonetavler ved en ny adgangsvej til vendepladsen, og dermed er det pt. ikke muligt, at fjerne/forbyde de parkerede køretøjer på vendepladsen ved endestationen.

Vi ønsker derfor hurtigst muligt Østjyllands Politis godkendelse til opsætning af standsningsforbudsskilte ved bagindgangen til busendestation på Aarhus Ø på Esther Aggerbos Gade. Se den vedhæftede illustration.

Projektet er desuden godkendt af sport og fritid, der ejer arealet.

Projektet er godkendt af ØJ den 14. april 2020 med følgende bemærkninger:



Det forudsættes at afmærkning foretages i overensstemmelse med Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning (Bekendtgørelse nr. 1633 af 20/12/2017).

30. april 2020
Side 9 af 10

Aftale: Færdselsmødet takker for orienteringen og påser, at tegningsmaterialet lægges på sagen.

9. Louisevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JK)

Emne: Projekt for afhjælpning af indberettede problemer om fremkommelighed og trafikikkerheden fra borgere i området.

Der holder ofte mange køretøjer på vejen, hvorved fremkommeligheden på vejen bliver stærkt begrænset, og dette er en væsentlig adgangsvej til og fra et større boligområde. Dette er desuden skole- og busvej, hvorved mange parkerede køretøjer påvirker trafikikkerheden for skolebørnene.

Der vil ske markeringer af busbaner, hvorved markering på begge sider vejbanen ændres, så den passer med længden på busbanen. Busbanen tegnes med gult hele vejen igennem markeringen på vejbanen.

Der er i forvejen opsat en del skilte på vejen, men disse er opsat ganske mangelfuldt, og de tager heller ikke højde for vejkryds og/eller så er pilene på skiltene mangelfulde. Alle disse fjernes, og erstattes, så der etableres standsningsforbud (c61) på hele den vestlige side af vejen i perioden 7:30-8:30, da dette er tidspunktet, hvor der er observeret udfordringer.

Dermed burde parkering på vejen blive stærkt begrænset i myldretiden med en deraf følgende forbedring i fremkommeligheden og trafikikkerheden for myldretrafikken og skolebørn

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Der afmærkes ikke busbaner. Der menes i stedet gul kantstensafmærkning ved busstoppesteder.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.



30. april 2020
Side 10 af 10

10. Vesterbro Torv

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JK)

Emne: Projekt for afhjælpning af indberettede projekter fra Midttrafik, hvor busserne i dag har problemer med fremkommeligheden.

Etablering af spærreflade fra Nørre Allé og op til eksisterende parkeringsbane på Vesterbro Torv, så køretøjer ikke længere holder til gene for busser i krydset ved Vesterbro Torv.

Desuden ændres skiltningen på stedet til betalingsparkering (8-23, 8-23 (8-18)) , der opsættes nyt E68,3 skilt og det gamle parkeringsforbud (c62) fjernes fra stedet.

Listen er udarbejdet på baggrund af høringer blandt ledende medarbejdere, chaufførerne inkl. AMR – erne, TR – erne for chaufførerne.

Det vil være til stor hjælp for busfremkommeligheden i Aarhus, hvis problemerne følgende steder kan afhjælpes. Rettidigheden vil blive bedre, og det vil igen give bedre betingelser for bybuspassagererne og for chaufførerne.

Den øgede kvalitet og mulighed for øget service, vil alt andet lige forøge antallet af brugere – og dermed indtægterne i bybusserne i Aarhus, samtidig med at udgifterne kan fastholdes – og i bedste fald reduceres.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Projektet er vurderet og afgjort med baggrund i trafiksikkerhed og fremkommelighed. Økonomiske forhold har ikke indgået i vurderingen
- E68.3 erstattes med E33.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.