



Færdsmøde, referat 1233

Mødedato: 24. september 2020
Mødetid: Kl. 09.00
Mødested: Mødet blev afholdt online
Næste møde: 8. oktober 2020
Deltagere: Lars Bisgaard, Østjyllands Politi
Linda Rabenholt, Østjyllands Politi
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning
Magnus Vilstrup Andersen, Anlæg
Vibe Rix, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

Dagsorden:

- | | |
|--|----------------|
| 0. Godkendelse af referat | |
| 1. Helsingforsgade | (Byggemodning) |
| 2. Bryggervej | (Byggemodning) |
| 3. Aldersrovej | (Vejanlæg) |
| 4. Fuldenvej | (Vejanlæg) |
| 5. Marselisborg Allé/Heibergsgade/Brammersgade | (Vejanlæg) |
| 6. Marselisborg Allé/Heibergsgade | (Vejanlæg) |
| 7. M.P Bruuns Gade/Brammersgade | (Vejanlæg) |
| 8. Stadion Allé/Skovbrynet | (Trafik) |
| 9. Jyllands Allé/Skovbrynet | (Trafik) |
| 10. Jyllands Allé/Vilhelm Becks Vej | (Trafik) |
| 11. Rosenvangs Allé/Vilhelms Becks Vej | (Trafik) |
| 12. Chr. X's Vej/Vilhelms Becks Vej | (Trafik) |
| 13. Holmevej/Rosenvangs Allé | (Trafik) |
| 14. Holmevej/Filippavej | (Trafik) |
| 15. Holmevej/Holmegårdsvej | (Trafik) |
| 16. Viby Ringvej/Åhavevej | (Trafik) |
| 17. Solbjerg Hedevej | (Drift) |
| 18. Kaj Munks Vej | (Parkering) |
| 19. Kaj Munks Vej, Vilhelms Becks Vej, Vidtskuevej | (Parkering) |
| 20. Studstrup Strandvej | (Parkering) |

0. Godkendelse af referat 1232

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

24. september 2020

Side 1 af 15

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk



24. september 2020
Side 2 af 15

1. Helsingforsgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

Emne: I forbindelse med byggemodning af boliger på Helsingforsgade 3-7, forelægges stiprojekt til orientering.

Den flisebelagte sti med min 1,5 m stiudlæg forløber mellem støttemur/spunsvæg og bygning/havemur/siddemur fra Helsingforsgade og mod syd til eksisterende parkeringsplads. Der er facadebelysning på bygning og mur langs stien.

Bygningerne og støttemure/spunsvægge er etableret og stien mangler stort set kun endelig belægning samt tilslutning mod Helsingforsgade og parkeringsplads.

Aftale: Færdselsmødet takker for orienteringen og påser, at tegningsmaterialet lægges på sagen.

2. Bryggervej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

Emne: I forbindelse med byggemodning af Bryggervej ved Kongevellen i Risskov Brynet, LP 928, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Den eksisterende adgangsvej udvides til min 4,51 m og tilsluttes Kongevellen via allerede etableret overkørsel jf. Designmanual for Risskov Brynet, som ensrettet vej.

Efter 90° svinget anlægges 2 handicapparkeringspladser og efterfølgende 10 skråparkeringspladser med manøvreareal og vejareal på 5,3 m som tilsluttes overkørsel jf. Designmanual for Risskov Brynet mod Kongevellen.

Der etableres 1,50 m fortov fra Kongevellen langs skråparkeringen frem til stien, der fører mod daginstitutionen.

Indkørsel til Bryggervej skiltes med ensretning og parkering fra begge kørselsretninger på Kongevellen. På Kongevellen skiltes C 19 på begge sider af den sydlige udkørsel. Ved udkørsel fra Bryggervej skiltes og afmærkes ubetinget vigepligt. Desuden skiltes højresvingsforbud for lastbil.



24. september 2020
Side 3 af 15

Der vil være vejadgang for varevogne til den sydlige indhegnede matrikel via portlåge. Vejbelysning etableres i rabat i vejens højre side.

- Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:
- Det anbefales at vinkle C19 eller bruge buede tavler for at øge synligheden fra Kongevellen
 - B11 må ikke stå på samme stander som C11,1/U4
 - C43 skal stå i højre side af vejen set i færdselsretningen. Byt evt. om på denne og E19/E33.

Aftale: Byggemodning svarer.

3. Aldersrovej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Formålet med projektet er at tydeliggøre vigepligtsforholdene og derved øge sikkerheden da cyklister kommer med høj fart ad Aldersrovej. Projektet er foranlediget på baggrund af en borgerhenvendelse. Projektets omfang taget i betragtning vurderes det ikke nødvendigt at involvere andre parter.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

4. Fuldenevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV/TAK)

Emne: Mobilitet og Team Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af en 30 km/ hastighedszone på Fuldenevej i Beder. Der opsættes Zonetavler samt etableres 2 stk. 30 km/t trapezbump som vist på den vedlagte afmærkningsplan. Baggrunden for projektet er at der er 2 stikrydsninger på strækningen og at der fornyligt er åbnet en nyanlagt børnehave ved den ene af stikrydsningerne. Der er ikke foretaget en hastigheds-klassifikationstælling, men vores Mobilitetsafdeling har vurderet projektet nødvendigt til tilstrækkelig sikring af de to



stikrydsninger der også er en del af skolevejen fra de nordøstlige boligområder og over til Beder skole.

24. september 2020
Side 4 af 15

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Zonen udvides til lige syd for Stokrosevej, og der etableres yderligere et bump mellem E53 og svinget
- Der etableres yderligere et bump mellem det vestlige svinge og det sydlige bump.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført og påser, at der lægges en revideret tegning på sagen.

5. Marselisborg Allé/Heibergsgade/Brammersgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KLBRA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for indsnævring af kryds, mellem Brammersgade, Marselisborg Allé og Heibergsgade, ved at udvide fortovsarealerne ved tilslutningskanter. Det vurderes, at en indsnævring af krydset vil være med til at øge sikkerheden for gående, da det vil være en kortere krydsning mellem hjørner. Det vurderes også at være med til at sænke hastigheden ved krydset.

Udover ovenstående, vil denne udvidelse af fortovsarealet give plads til otte nye bytrær, hvor der placeres henholdsvis to træer ved hvert hjørne.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



24. september 2020
Side 5 af 15

6. Marselisborg Allé/Heibergsgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KLBRA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ny portoverkørsel mellem Marselisborg Allé og Heibergsgade. Den nye portoverkørsel anlægges med gennemgående bordurbånd. Det vurderes, at den nye overkørsel vil være med til at sikre vigepligtsforholdene samt give de gående en sikrere krydsning. Derudover udvides fortovsareal på sydvestlighjørne, som giver plads til etablering af ét nyt bytræ.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

7. M.P. Bruuns Gade/Brammersgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KLBRA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for indsnævring af kryds, mellem Brammersgade og M.P. Bruuns Gade, ved at udvide fortovsarealerne ved tilslutningskanter, samt etablering af to nye portoverkørsler på Brammersgade.

De to portoverkørsler anlægges med gennemgående bordurbånd, til krydsning af lette trafikanter. Det vurderes, at en kombination af indsnævring af krydset og portoverkørsler, vil være med til at øge sikkerheden for gående. Det vurderes også at være med til at sænke hastigheden ved krydset.

En indsnævring af krydset medfører dog, at sættevognstog ikke kan køre ind ad Brammersgade fra M.P. Bruuns Gade.

Fremtidig vareindlevering til Føtex, vil derfor skulle ske ved lastbil, eller ved læsning ud foran hovedindgang. Der er i indstillingen vedlagt et bilag, hvor kørekurver for dimensionsgivende køretøj, LV12 m, fremgår.

Udover ovenstående, vil den projekterede udvidelse af fortovsarealer give plads til to nye bytræer, som placeres på henholdsvis nordøstligt og nordvestligt hjørne.



Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

24. september 2020
Side 6 af 15

- Handicapparkeringspladsen på Brammersgade øst ligger i kørearealet, og skal derfor flyttes til en anden placering
- C61 med pilundertavle kan i stedet udføres som folieløsning på molokkerne
- Det skal sikres, at kravet om mindst 5m til vejkryds for parkering i lomme er overholdt ved de to sydlige hjørner
- Det skal skiltes, at store køretøjer ikke kan svinge ind ad Brammersgade
- Cykelbanerne skal afmærkes ens. S11 kan udelades grundet belægningsskiftet.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført og påser, at der lægges en revideret tegning på sagen.

8. Stadion Allé/Skovbrynet

Mobilitet, Anlæg og Drift, Trafik (ASBHA)

Emne: Trafik forelægger projekt for ændret afmærkning i 8 signalregulerede kryds. Alle 8 kryds er opgraderet med nyt styreapparat og øget trafikstyring. Det betyder, at der i alle anlæg er etableret hjørnespoler for detektering af venstresvingende cyklister. Erfaringsmæssigt placerer mange venstresvingende cyklister sig ikke rigtigt på krydshjørnerne, når de afventer grønt lys i tværetningen, hvormed de ikke anmeldes, og dermed ikke opnår grønt lys i tværetningen, hvis ikke der ankommer øvrig trafik og anmelder retningen. Derfor ønskes det generelt for alle 8 kryds at etablere markering af hjørnespolernes placering, så cyklisterne i højere grad placerer sig korrekt. Lignende tiltag er med succes gennemført i flere andre kryds i Aarhus, og der findes tillige dokumentation for en markant effekt ift. korrekt placering og dermed detektering af cyklisterne. Lignende tiltag er senest godkendt på færdselsmøde 1197 for krydset Holmevej - Holme Byvej. Det gælder for samtlige 8 kryds, at afmærkningen ikke konflikter med færdsel for højresvingende køretøjer, idet cyklister på hjørnet og højresvingende køretøjer altid vil køre på samme signal. Højresvingende skal således afvente rømning af cyklisterne, svarende til cyklister kommende fra samme retning,



24. september 2020
Side 7 af 15

inden højresving kan foretages. Der er således ingen steder højresving for 1-lys pilsignal, og der er derfor heller ikke udfordringer i, at køre-/slæbekurver trækkes henover de markerede båse.

For følgende kryds gennemføres tillige specifikke ændringer i afmærkningen foruden markering af hjørnespolerne:

Stadion Allé - Skovbrynet: Stoplinjer for biltrafik fra alle fire retninger trækkes 5 meter tilbage mhp. at øge synligheden af cyklister og dermed øge trafikikkerheden. Mellemtider i signalanlægget er beregnet efter de tilbagetrukne stoplinjer.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Trafik søger projektet gennemført.

9. Jyllands Allé/Skovbrynet

Mobilitet, Anlæg og Drift, Trafik (ASBHA)

Emne: Trafik forelægger projekt for ændret afmærkning i 8 signalregulerede kryds. Alle 8 kryds er opgraderet med nyt styreapparat og øget trafikstyring. Det betyder, at der i alle anlæg er etableret hjørnespoler for detektering af venstresvingende cyklister. Erfaringsmæssigt placerer mange venstresvingende cyklister sig ikke rigtigt på krydshjørnerne, når de afventer grønt lys i tværetningen, hvormed de ikke anmeldes, og dermed ikke opnår grønt lys i tværetningen, hvis ikke der ankommer øvrig trafik og anmelder retningen. Derfor ønskes det generelt for alle 8 kryds at etablere markering af hjørnespolernes placering, så cyklisterne i højere grad placerer sig korrekt. Lignende tiltag er med succes gennemført i flere andre kryds i Aarhus, og der findes tillige dokumentation for en markant effekt ift. korrekt placering og dermed detektering af cyklisterne. Lignende tiltag er senest godkendt på færdselsmøde 1197 for krydset Holmevej - Holme Byvej. Det gælder for samtlige 8 kryds, at afmærkningen ikke konflikter med færdsel for højresvingende køretøjer, idet cyklister på hjørnet og højresvingende køretøjer altid vil køre på samme signal. Højresvingende skal således afvente rømning af cyklisterne, svarende til cyklister kommende fra samme retning, inden højresving kan foretages. Der er således ingen steder



højresving for 1-lys pilsignal, og der er derfor heller ikke udfordringer i, at køre-/slæbekurver trækkes henover de markerede båse.

24. september 2020
Side 8 af 15

For følgende kryds gennemføres tillige specifikke ændringer i afmærkningen foruden markering af hjørnespolerne:

Jyllands Allé - Skovbrynet: Stopstreger for Jyllands Allé og Skovbrynet (3 af 4 ben), hvor der er cykelsti, trækkes 5 meter tilbage mhp. at øge synligheden af cyklister og dermed øge trafikikkerheden. Mellemtider i signalanlægget er beregnet efter de tilbagetrukne stoplinjer.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Trafik søger projektet gennemført.

10. Jyllands Allé/Vilhelm Becks Vej Mobilitet, Anlæg og Drift, Trafik (ASBHA)

Emne: Trafik forelægger projekt for ændret afmærkning i 8 signalregulerede kryds. Alle 8 kryds er opgraderet med nyt styreapparat og øget trafikstyring. Det betyder, at der i alle anlæg er etableret hjørnespoler for detektering af venstresvingende cyklister. Erfaringsmæssigt placerer mange venstresvingende cyklister sig ikke rigtigt på krydshjørnerne, når de afventer grønt lys i tværetningen, hvormed de ikke anmeldes, og dermed ikke opnår grønt lys i tværetningen, hvis ikke der ankommer øvrig trafik og anmelder retningen. Derfor ønskes det generelt for alle 8 kryds at etablere markering af hjørnespolernes placering, så cyklisterne i højere grad placerer sig korrekt. Lignende tiltag er med succes gennemført i flere andre kryds i Aarhus, og der findes tillige dokumentation for en markant effekt ift. korrekt placering og dermed detektering af cyklisterne. Lignende tiltag er senest godkendt på færdselsmøde 1197 for krydset Holmevej - Holme Byvej. Det gælder for samtlige 8 kryds, at afmærkningen ikke konflikter med færdsel for højresvingende køretøjer, idet cyklister på hjørnet og højresvingende køretøjer altid vil køre på samme signal. Højresvingende skal således afvente rømning af cyklisterne, svarende til cyklister kommende fra samme retning, inden højresving kan foretages. Der er således ingen steder



højresving for 1-lys pilsignal, og der er derfor heller ikke udfordringer i, at køre-/slæbekurver trækkes henover de markerede båse.

24. september 2020
Side 9 af 15

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Trafik søger projektet gennemført.

11. Rosenvangs Allé/Vilhelm Becks Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Trafik (ASBHA)

Emne: Trafik forelægger projekt for ændret afmærkning i 8 signalregulerede kryds. Alle 8 kryds er opgraderet med nyt styreapparat og øget trafikstyring. Det betyder, at der i alle anlæg er etableret hjørnespoler for detektering af venstresvingende cyklister. Erfaringsmæssigt placerer mange venstresvingende cyklister sig ikke rigtigt på krydshjørnerne, når de afventer grønt lys i tværetningen, hvormed de ikke anmeldes, og dermed ikke opnår grønt lys i tværetningen, hvis ikke der ankommer øvrig trafik og anmelder retningen. Derfor ønskes det generelt for alle 8 kryds at etablere markering af hjørnespolernes placering, så cyklisterne i højere grad placerer sig korrekt. Lignende tiltag er med succes gennemført i flere andre kryds i Aarhus, og der findes tillige dokumentation for en markant effekt ift. korrekt placering og dermed detektering af cyklisterne. Lignende tiltag er senest godkendt på færdselsmøde 1197 for krydset Holmevej - Holme Byvej. Det gælder for samtlige 8 kryds, at afmærkningen ikke konflikter med færdsel for højresvingende køretøjer, idet cyklister på hjørnet og højresvingende køretøjer altid vil køre på samme signal. Højresvingende skal således afvente rømning af cyklisterne, svarende til cyklister kommende fra samme retning, inden højresving kan foretages. Der er således ingen steder højresving for 1-lys pilsignal, og der er derfor heller ikke udfordringer i, at køre-/slæbekurver trækkes henover de markerede båse.

For følgende kryds gennemføres tillige specifikke ændringer i afmærkningen foruden markering af hjørnespolerne:

Vilhelm Becks Vej - Rosenvangs Allé: Der etableres fremskudt cykelsti fra Rosenvangs Allé Nord og Vilhelm Becks Vej Øst. Fra Vilhelm Becks Vej øst, sker dette ved at trække



24. september 2020
Side 10 af 15

stoplinje for biltrafik 5 meter tilbage, og lave en kort cykelbane helt op mod krydset. Herved sikres øget synlighed af cyklister fra alle fire retninger. Mellemtider i anlægget er beregnet herefter. Der etableres samtidig sigtelinjer for cyklister i alle fire retninger for at øge tryghed og synlighed for cyklister i det skolenære signalanlæg.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Trafik søger projektet gennemført.

12. Chr. X's Vej/Vilhelm Becks Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Trafik (ASBHA)

Emne: Trafik forelægger projekt for ændret afmærkning i 8 signalregulerede kryds. Alle 8 kryds er opgraderet med nyt styreapparat og øget trafikstyring. Det betyder, at der i alle anlæg er etableret hjørnespoler for detektering af venstresvingende cyklister. Erfaringsmæssigt placerer mange venstresvingende cyklister sig ikke rigtigt på krydshjørnerne, når de afventer grønt lys i tværretningen, hvormed de ikke anmeldes, og dermed ikke opnår grønt lys i tværretningen, hvis ikke der ankommer øvrig trafik og anmelder retningen. Derfor ønskes det generelt for alle 8 kryds at etablere markering af hjørnespolernes placering, så cyklisterne i højere grad placerer sig korrekt. Lignende tiltag er med succes gennemført i flere andre kryds i Aarhus, og der findes tillige dokumentation for en markant effekt ift. korrekt placering og dermed detektering af cyklisterne. Lignende tiltag er senest godkendt på færdselsmøde 1197 for krydset Holmevej - Holme Byvej. Det gælder for samtlige 8 kryds, at afmærkningen ikke konflikter med færdsel for højresvingende køretøjer, idet cyklister på hjørnet og højresvingende køretøjer altid vil køre på samme signal. Højresvingende skal således afvente rømning af cyklisterne, svarende til cyklister kommende fra samme retning, inden højresving kan foretages. Der er således ingen steder højresving for 1-lys pilsignal, og der er derfor heller ikke udfordringer i, at køre-/slæbekurver trækkes henover de markerede båse.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Trafik søger projektet gennemført.



13. Holmevej/Rosenvangs Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Trafik (ASBHA)

24. september 2020

Side 11 af 15

Emne: Trafik forelægger projekt for ændret afmærkning i 8 signalregulerede kryds. Alle 8 kryds er opgraderet med nyt styreapparat og øget trafikstyring. Det betyder, at der i alle anlæg er etableret hjørnespoler for detektering af venstresvingende cyklister. Erfaringsmæssigt placerer mange venstresvingende cyklister sig ikke rigtigt på krydshjørnerne, når de afventer grønt lys i tværretningen, hvormed de ikke anmeldes, og dermed ikke opnår grønt lys i tværretningen, hvis ikke der ankommer øvrig trafik og anmelder retningen. Derfor ønskes det generelt for alle 8 kryds at etablere markering af hjørnespolernes placering, så cyklisterne i højere grad placerer sig korrekt. Lignende tiltag er med succes gennemført i flere andre kryds i Aarhus, og der findes tillige dokumentation for en markant effekt ift. korrekt placering og dermed detektering af cyklisterne. Lignende tiltag er senest godkendt på færdselsmøde 1197 for krydset Holmevej - Holme Byvej. Det gælder for samtlige 8 kryds, at afmærkningen ikke konflikter med færdsel for højresvingende køretøjer, idet cyklister på hjørnet og højresvingende køretøjer altid vil køre på samme signal. Højresvingende skal således afvente rømning af cyklisterne, svarende til cyklister kommende fra samme retning, inden højresving kan foretages. Der er således ingen steder højresving for 1-lys pilsignal, og der er derfor heller ikke udfordringer i, at køre-/slæbekurver trækkes henover de markerede båse.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Trafik søger projektet gennemført.

14. Holmevej/Filippavej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Trafik (ASBHA)

Emne: Trafik forelægger projekt for ændret afmærkning i 8 signalregulerede kryds. Alle 8 kryds er opgraderet med nyt styreapparat og øget trafikstyring. Det betyder, at der i alle anlæg er etableret hjørnespoler for detektering af venstresvingende cyklister. Erfaringsmæssigt placerer mange venstresvingende cyklister sig ikke rigtigt på krydshjørnerne, når de afventer grønt lys i tværretningen, hvormed de ikke



24. september 2020
Side 12 af 15

anmeldes, og dermed ikke opnår grønt lys i tværrretningen, hvis ikke der ankommer øvrig trafik og anmelder retningen. Derfor ønskes det generelt for alle 8 kryds at etablere markering af hjørnespolernes placering, så cyklisterne i højere grad placerer sig korrekt. Lignende tiltag er med succes gennemført i flere andre kryds i Aarhus, og der findes tillige dokumentation for en markant effekt ift. korrekt placering og dermed detektering af cyklisterne. Lignende tiltag er senest godkendt på færdselsmøde 1197 for krydset Holmevej - Holme Byvej. Det gælder for samtlige 8 kryds, at afmærkningen ikke konflikter med færdsel for højresvingende køretøjer, idet cyklister på hjørnet og højresvingende køretøjer altid vil køre på samme signal. Højresvingende skal således afvente rømning af cyklisterne, svarende til cyklister kommende fra samme retning, inden højresving kan foretages. Der er således ingen steder højresving for 1-lys pilsignal, og der er derfor heller ikke udfordringer i, at køre-/slæbekurver trækkes henover de markerede båse.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Trafik søger projektet gennemført.

15. Holmevej/Holmegårdsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Trafik (ASBHA)

Emne: Trafik forelægger projekt for ændret afmærkning i 8 signalregulerede kryds. Alle 8 kryds er opgraderet med nyt styreapparat og øget trafikstyring. Det betyder, at der i alle anlæg er etableret hjørnespoler for detektering af venstresvingende cyklister. Erfaringsmæssigt placerer mange venstresvingende cyklister sig ikke rigtigt på krydshjørnerne, når de afventer grønt lys i tværrretningen, hvormed de ikke anmeldes, og dermed ikke opnår grønt lys i tværrretningen, hvis ikke der ankommer øvrig trafik og anmelder retningen. Derfor ønskes det generelt for alle 8 kryds at etablere markering af hjørnespolernes placering, så cyklisterne i højere grad placerer sig korrekt. Lignende tiltag er med succes gennemført i flere andre kryds i Aarhus, og der findes tillige dokumentation for en markant effekt ift. korrekt placering og dermed detektering af cyklisterne. Lignende tiltag er senest godkendt på færdselsmøde 1197 for krydset Holmevej - Holme Byvej.



24. september 2020
Side 13 af 15

Det gælder for samtlige 8 kryds, at afmærkningen ikke konflikter med færdsel for højresvingende køretøjer, idet cyklister på hjørnet og højresvingende køretøjer altid vil køre på samme signal. Højresvingende skal således afvente rømning af cyklisterne, svarende til cyklister kommende fra samme retning, inden højresving kan foretages. Der er således ingen steder højresving for 1-lys pilsignal, og der er derfor heller ikke udfordringer i, at køre-/slæbekurver trækkes henover de markerede båse.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Trafik søger projektet gennemført.

16. Viby Ringvej/Åhavevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Trafik (ASBHA)

Emne: Trafik forelægger projekt for etablering af dobbeltrettet cykelsti henover en ca. 210 meter lang strækning på østsiden af Viby Ringvej fra sti v. Nykredit (syd for Åhavevej) hen over broen og langs rampen ned til Brabrandstien. Projektet udføres som en del af en opgradering af signalanlægget med nyt styreapparat. Baggrunden for at gøre stien dobbeltrettet er, at stien af mange cyklister allerede i dag anvendes som sådan, da det er langt den letteste vej for cyklister der skal mellem Brabrandstien og erhvervsområdet sydøst for krydset. Signalanlægget suppleres med ekstra cyklistsignal for cyklister kørende mod syd på den nye dobbeltrettede sti.

Den eksisterende stibredde overholder vejreglerne på området mht. stibredde for dobbeltrettet fællessti med få fodgængere. Stien udvides således ikke, men suppleres med ny afmærkning og skiltning iht. vedlagte projekttæning.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Den eksisterende B11-tavle på rampen fra Åhavevej skal suppleres med UB11,2.

Aftale: Trafik søger projektet gennemført.



24. september 2020
Side 14 af 15

17. Solbjerg Hedevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejdrift (THSK)

Emne: Vejdrift forelægger projekt for AFA JCDecaux as, angående genopstilling af MUPI (Reklame informationsstander). Standeren er baggrundsbelyst.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed. med følgende bemærkninger:

- Der gøres opmærksom på, at politiet iht. færdselslovens §99, stk.3 kan kræve reklamestanderen fjernet, hvis den er til gene for trafikken.

Aftale: Vejdrift svarer.

18. Kaj Munks Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projekt for Kaj Munks Vej, 8260 Viby J. I forlængelse af et privat projekt for Præstevangs området, ønsker Team Parkering at etablere standsningsforbud foran de nedgravede molokker og parkeringsforbud foran de fritstående containere. Ønsket kommer på baggrund af henvendelser fra beboere og boligforeningen, der melder om store problemer med beboere og andre som parkerer foran molokkerne. Det betyder, at de ofte ikke bliver tømt, og det giver udfordringer med affald som stilles ved siden af molokkerne, og derfor tiltrækker rotter, fugle osv.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Forbuddene kan i stedet skiltes som folieløsning på molokkerne.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.



19. Kaj Munks Vej, Vilhelm Becks Vej og Vidtskuevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

24. september 2020

Side 15 af 15

Emne: Projekt for Kaj Munks Vej, Vilhelm Becks Vej & Vidtskudsvej, 8260 Viby J.
"Vi (Boligforeningen Århus Omegn) ønsker at etablere standsningsforbud foran vores molokker og parkeringsforbud foran vores container, i vores afdeling Præstevangen. Vi oplever store problemer med beboere og andre som parkerer foran vores molokker. Det betyder, at de ofte ikke bliver tømt, og det giver udfordringer med affald som stilles ved siden af molokkerne, og derfor tiltrækker rotter, fugle osv."

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering svarer.

20. Studstrup Strandvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projekt for Studstrup Strandvej. Team parkering foreslår at etablere et 30 meter langt standsningsforbud på Studstrup Strandvej ud for Vibeengen. Derudover er der opsat to skilte på Studstrup Strandvej, som ikke er godkendt, disse skilte skal i samme omgang nedtages.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Standsningsforbuddet forlænges mod syd til skellet nord for nr. 23
- Det anbefales at sætte tavlerne på lav stander/galge.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.